



TRANSPORDIAMET

Kristjan Telve
Lennuliiklusteeninduse AS (LLT)
eans@eans.ee
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald, 10112,
Harjumaa

Teie 22.10.2025 nr 4-1/197

Meie 03.02.2026 nr 13.7-3/26/18106-2

Vastus järelpärimisele

Austatud hr Telve

Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1768 artikli 4 kohaselt kuuluvad sertifitseerimisele ATM/ANS seadmed, mis toetavad lennujuhi ja piloodi vahelist sidet ning seadmed, mida kasutatakse lennujuhtimisteenuse osutamisel õhusõidukite hajutamiseks või kokkupõrgete vältimiseks. Sama määruse artikli 5 kohaselt kuuluvad deklareerimisele seiret toetavad seadmed. Ehk kui droonide tuvastamise süsteemi nendel eesmärkidel ei kasuta, siis ei kuulu seadmed sertifitseerimisele ega vastavustöendamisele.

Kui seadet kasutatakse lennujuhtimises info allikana otsuse tegemiseks (peatada stardid/maandumised), siis on seade sisuliselt integreeritud ATM/ANS funktsionaalsesse süsteemi isegi kui puudub otsene liides lennujuhtimisüsteemiga. Seda seetõttu, et ATM/ANS funktsionaalse süsteemi moodustavad protseduurid, inimressursid ja seadmed (riist- ja tarkvara). Selliselt käsitledes on tegemist ATS teenust toetava seadmega ning kohaldub määrus (EL) 2023/1768. Määruse artikli 7 kohaselt tuleb sellisel juhul teha vastavustöendamine ja koostada vastavusdeklaratsioon.

Seadet ei tule käsitleda ATM/ANS seadmena, kui lennujuht ei tee otsust liikluse peatamiseks otse drooniradari väljundi põhjal, vaid teeb selle otsuse lennuvälja poolse otsuse või teavituse alusel. Lennuvälja käitaja kuulutab näiteks drooniradariandmete põhjal raja, maandumise, startimise vms ajutiselt ohtikuks ning taotleb liikluse peatamist ning lennujuhtimise protseduurid tuginevad lennuvälja staatuse muutusele, mitte aga drooniradarile kui töövahendile.

Ehk siis drooniradari vms integreerimiseks lennujuhtimise operatsioonilisse otsustamise protsessi lennujuhtimiskeskonnas on kaks võimalust:

- 1) Lennujuht teeb ise otsuse drooniradari vms sellise väljundi põhjal.
- 2) Drooniradar vms on lennuvälja käitaja infoallikas, mille põhjal lennuvälja käitaja teeb otsuse, et lennuliikluse jätkumine ei ole ohutu ja teavitab sellest lennujuhti. Lennujuht teeb otsuse liikluse peatamiseks lennuvälja käitajalt laekunud info põhjal.

Esimesel juhul kohaldub määrus (EL) 2023/1768, teisel juhul on drooniradar lennuvälja poolt kasutatav süsteem ning ei klassifitseeru ATM/ANS seadmeks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus

Eve Härm

58130721, eve.harm@transpordiamet.ee